

ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ
ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ В СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
ТК 5 «СУДОСТРОЕНИЕ»
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
СТАНДАРТИЗАЦИИ И СЕРТИФИКАЦИИ «Лот»
ФГУП «КРЫЛОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР»

УДК [629.5+658.5]:001.891


УТВЕРЖДАЮ
Председатель ТК 5 «Судостроение»


П.В. Филиппов

«26» марта 2019 г.

ОТЧЕТ
О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТК 5 «СУДОСТРОЕНИЕ»
ЗА 2018 ГОД

Ответственный секретарь ТК5 «Судостроение»,
заместитель директора НИИ «Лот»
по стандартизации и управлению качеством
в судостроении ФГУП «Крыловский
государственный научный центр»


26.03.2019
подпись, дата

К.В. Горяев

Санкт-Петербург

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Начальник 11 нио

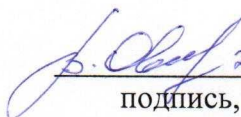


25.03.2019

А.В. Марченко

подпись, дата

Начальник 111 сектора



25.03.2019

В.И. Овсянников

подпись, дата

Начальник 114 сектора



25.03.2019

А.А. Каховский

подпись, дата

Ведущий научный сотрудник



25.03.2019

А.И. Штода

подпись, дата

Старший научный сотрудник

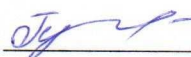


25.02.2019

Л.Р. Виглина

подпись, дата

Ведущий инженер

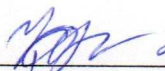


25.03.2019

Л.Л. Гусева

подпись, дата

Ведущий инженер



25.03.2019

Е.С. Сидорчук

подпись, дата

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	5
1 Общие сведения о техническом комитете ТК 5 «Судостроение»	6
2 Структура и состав технического комитета.....	8
2.1 Структура ТК 5 «Судостроение»	8
2.2 Состав ТК 5 «Судостроение»	8
2.3 Взаимодействие со смежными техническими комитетами.....	9
3 Результаты работ по национальной и межгосударственной стандартизации.....	9
3.1 Результаты выполнения Программы национальной стандартизации	9
3.2 Разработка предложений в Программу разработки национальных стандартов на 2019 год в части объектов стандартизации судостроения.....	14
3.3 Результаты экспертизы проектов национальных и межгосударственных стандартов, направленных на рассмотрение в ТК 5 «Судостроение»	15
3.4 Результаты мониторинга действующих национальных и межгосударственных стандартов в области деятельности ТК 5 «Судостроение».....	16
3.5 Мониторинг федеральной информационной системы по техническому регулированию по тематике судостроения.....	17
3.6 Разработка предложений в перечни межгосударственных и национальных стандартов, необходимых для применения принятых технических регламентов	17
4 Результаты работ по международной стандартизации.....	20
4.1 Оценка научно-технического уровня действующих международных стандартов	22
4.2 Экспертиза проектов международных стандартов.....	23
4.3 Участие ТК 5 «Судостроение» в заседаниях на международном уровне.....	24
5 Сведения о заседаниях, связанных с деятельностью ТК 5 «Судостроение».....	25
6 Дополнительная информация о деятельности ТК 5 «Судостроение».....	26
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	27
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ	29
ПРИЛОЖЕНИЕ А Состав Технического комитета по стандартизации ТК 5 «Судостроение».....	30

ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

В настоящем отчете применяют следующие сокращения и обозначения

ГОСТ — межгосударственный стандарт

ГОСТ Р — национальный стандарт

ГОСТ Р ИСО — национальный стандарт, гармонизированный с международным стандартом ИСО

ГОСТ ISO — межгосударственный стандарт, гармонизированный с международным стандартом ИСО

ИМО (IMO) — Международная морская организация

ИСО (ISO) — Международная организация по стандартизации

МЭК (IEC) — Международная электротехническая комиссия

НИИ — научно-исследовательский институт

НО — некоммерческая организация

НПП — научно-производственное предприятие

НТУ — научно-технический уровень

ПК — подкомитет

РГ — рабочая группа

РосИСО — секретариат Российского комитета-члена ИСО

СОЛАС-74 (SOLAS 74) — Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г.

ТК — технический комитет

ТР — технический регламент

ТС — Таможенный союз

ФАУ — федеральное автономное учреждение

ФГУП — федеральное государственное унитарное предприятие

ВВЕДЕНИЕ

Федеральным законом «О стандартизации в Российской Федерации» [1] важная роль в работах по стандартизации отведена деятельности технических комитетов по стандартизации. Технический комитет по стандартизации № 005 «Судостроение» (далее — ТК 5 «Судостроение») является составной частью национальной системы стандартизации Российской Федерации, а также ключевым звеном системы стандартизации в судостроении. ТК 5 «Судостроение» осуществляет свою деятельность на основе Положения о техническом комитете по стандартизации в судостроительной промышленности Российской Федерации ТК 5 «Судостроение», утвержденного приказом Росстандарта «Об организации деятельности технического комитета по стандартизации «Судостроение»» [2].

Вопросы, решаемые ТК 5 «Судостроение», направлены на координацию работ по реализации Федерального закона «О стандартизации в Российской Федерации» [1], совершенствование документов по стандартизации, обеспечивающих создание современных образцов морской техники, повышение конкурентоспособности продукции судостроения.

Настоящий отчет выполнен в соответствии с приказом Росстандарта «Об организации деятельности технического комитета по стандартизации «Судостроение»» [2]. Содержит сведения о результатах деятельности ТК 5 «Судостроение» в 2018 году.

1 Общие сведения о техническом комитете ТК 5 «Судостроение»

ТК 5 «Судостроение» создан в соответствии с приказом Госстандарта СССР и Минсудпрома СССР от 30 октября 1989 года № 409/469 «О совершенствовании системы стандартизации на национальном и международных уровнях» на базе ЦНИИ «Лот».

ТК 5 «Судостроение» является постоянно действующим органом и обеспечивает совместную деятельность в области стандартизации предприятий судостроительной промышленности различных форм собственности.

Выполнение функций по ведению дел секретариата ТК 5 «Судостроение» возложено на ФГУП «Крыловский государственный научный центр» приказом Росстандарта «Об организации деятельности технического комитета по стандартизации «Судостроение»» [2]. Секретариат ТК 5 осуществляет свою деятельность на базе НИИ «Лот» ФГУП «Крыловский государственный научный центр».

Приказом Росстандарта «Об организации деятельности технического комитета по стандартизации «Судостроение»» [2] утверждены: структура, состав, положение о техническом комитете, назначены председатель и ответственный секретарь.

Председателем ТК 5 является и. о. генерального директора ФГУП «Крыловский государственный научный центр» Филиппов Павел Васильевич.

В 2018 году согласно приказу Росстандарта «О внесении изменений в приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 14 июля 2017 г. № 1537» [3] ответственным секретарем ТК 5 «Судостроение» назначен заместитель директора НИИ «Лот» по стандартизации и управлению качеством в судостроении ФГУП «Крыловский государственный научный центр» Горяев Константин Владимирович.

Приказом Росстандарта «О внесении изменений в состав и структуру технического комитета по стандартизации «Судостроение»» [4] внесены изменения в состав и структуру ТК 5 «Судостроение» в части включения в состав ТК 5 «Судостроение» новых организаций.

В соответствии с Положением ТК 5 «Судостроение» осуществляет координацию всех видов работ по стандартизации и унификации в судостроении, определяет наиболее актуальные направления и задачи стандартизации, участвующие в формировании планов и программ разработки нормативных документов.

Основными направлениями деятельности ТК 5 «Судостроение» являются:

- международная и межгосударственная стандартизация;
- национальная стандартизация.

Деятельность ТК 5 «Судостроение» направлена на решение следующих задач:

- формирование программы разработки национальных стандартов по закрепленной за ТК 5 «Судостроение» областью деятельности и контроль за реализацией этой программы;

- рассмотрение предложений по применению международных и региональных стандартов на национальном и межгосударственном уровнях в закрепленной за ТК 5 «Судостроение» области деятельности;

- проведение научно-технической и нормативной экспертиз проектов национальных и межгосударственных стандартов и проектов изменений к действующим стандартам, а также представление их на утверждение (принятие) в федеральный орган исполнительной власти в сфере стандартизации;

- участие в работе межгосударственного технического комитета по стандартизации (МТК), который имеет общую область деятельности с ТК 5 «Судостроение», а также участие в работах аналогичных технических комитетов (подкомитетов) международных и региональных организаций по стандартизации;

- мониторинг действующих в Российской Федерации и закрепленных за ТК 5 «Судостроение» национальных и межгосударственных стандартов с целью выявления необходимости их обновления или отмены;

- рассмотрение предложений об отмене действующих в Российской Федерации и закрепленных за ТК 5 «Судостроение» национальных и межгосударственных стандартов и предложений об одностороннем прекращении применения межгосударственных стандартов в Российской Федерации;

- рассмотрение проектов международных стандартов в закрепленной за ТК 5 «Судостроение» области деятельности и подготовка позиции Российской Федерации при голосовании по данным проектам;

- рассмотрение предложений по разработке международных стандартов, в том числе на основе национальных и межгосударственных стандартов, закрепленных за ТК 5 «Судостроение»;

- проведение экспертизы официальных переводов на русский язык международных и региональных стандартов, национальных стандартов иностранных государств в закрепленной за ТК 5 «Судостроение» области деятельности;

- подготовка заключений о возможности применения международных, региональных стандартов, национальных стандартов иностранных государств в закрепленной за ТК 5 «Судостроение» области деятельности для подтверждения соблюдения требований технических регламентов и включения данных стандартов в соответствующие перечни.

В своей работе ТК 5 «Судостроение» руководствуется:

- действующим законодательством Российской Федерации;

- межправительственными соглашениями со странами СНГ;

- директивными и программными документами федеральных органов исполнительной власти;
- стандартами национальной системы стандартизации, международными стандартами ИСО и МЭК;
- положением о техническом комитете по стандартизации в судостроительной промышленности.

Информация о деятельности ТК 5 «Судостроение» доводится до предприятий и организаций через информационный сборник «Техническое регулирование в судостроении. Руководящие материалы» [5].

2 Структура и состав технического комитета

2.1 Структура ТК 5 «Судостроение»

ТК 5 «Судостроение» включает в себя 11 подкомитетов:

- ПК 1 «Спасение жизни и защита от пожара»;
- ПК 2 «Трубопроводы и механизмы»;
- ПК 3 «Палубное оборудование и палубные механизмы»;
- ПК 4 «Суда для внутренних водных путей»;
- ПК 5 «Конструкция судна»;
- ПК 6 «Отраслевые конструкционные материалы»;
- ПК 7 «Оффшорное судостроение»;
- ПК 8 «Судовое электрооборудование»;
- ПК 9 «Судовое приборостроение»;
- ПК 10 «Судовое машиностроение»;
- ПК 11 «Информационные технологии (судостроение и эксплуатация судов).

Управление жизненным циклом продукции судостроительной промышленности».

Секретариаты ПК функционируют на базе профильных предприятий (организаций).

2.2 Состав ТК 5 «Судостроение»

В настоящее время в соответствии с Приказом Росстандарта «Об организации деятельности технического комитета по стандартизации «Судостроение»» [2] в состав постоянных участников работ ТК 5 «Судостроение» входит 44 предприятия (организации). Состав организаций-членов ТК 5 «Судостроение» приведен в таблице А.1 приложения А.

В 2018 году в адрес секретариата ТК 5 «Судостроение» поступили обращения о включении в состав технического комитета от следующих организаций:

- АНО НИЦ «Полярная инициатива»;
- ООО «АСКМ «Прогресс»;

- ООО «НИИ «АСОНИКА».

По результатам рассмотрения и согласования поступивших предложений предприятиями, осуществляющими ведение секретариатов профильных подкомитетов — АО «ЦНИИ «Курс» (ПК 9 «Судовое приборостроение») и АО «ОСК» (ПК 11 «Информационные технологии (судостроение и эксплуатация судов). Управление жизненным циклом продукции судостроительной промышленности»), в Росстандарт направленно обращение о корректировке состава технического комитета в части включения упомянутых организаций в его состав в качестве полноправных членов.

2.3 Взаимодействие со смежными техническими комитетами

В своей работе ТК 5 «Судостроение» осуществляет взаимодействие со следующими техническими комитетами:

- ТК 012 «Методология стандартизации»;
- ТК 023 «Нефтяная и газовая промышленность»;
- ТК 032 «Внутренний водный транспорт»;
- ТК 051 «Система конструкторской документации»;
- ТК 065 «Разработка и постановка продукции на производство»;
- ТК 142 «Технологический инжиниринг и проектирование»;
- ТК 187 «Проведение исследований в полярных регионах»;
- ТК 318 «Морфлот»;
- ТК 353 «Метрологическое обеспечение оборонного комплекса»;
- ТК 416 «Гипербарическая техника»;
- ТК 430 «Каталогизация продукции»;
- ТК 482 «Интегрированная логистическая поддержка экспортируемой продукции военного назначения».

3 Результаты работ по национальной и межгосударственной стандартизации

3.1 Результаты выполнения Программы национальной стандартизации

Результаты работ по реализации Программы национальной стандартизации в части разработки и утверждения национальных стандартов, в том числе гармонизированных с требованиями международных стандартов приведены в таблице 1.

Таблица 1 — Перечень национальных стандартов, в том числе гармонизированных с требованиями международных стандартов

Наименование и обозначение проекта документа	Редакция	Разработчик	Результаты
ГОСТ Р 58364—2019 «Обозначения условные графические на чертежах общего расположения судов (на основе ISO 1964:1987, MOD)»	Окончательная редакция	НИИ «Лот»	Стандарт утвержден. Приказ № 78-ст от 06.03.2019
ГОСТ Р «Заземления антистатические и устройства электроразъединений судовые. Общие требования и нормы проектирования»	Окончательная редакция	НИИ «Лот»	Проект стандарта направлен на голосование членам ТК
ГОСТ Р 58353—2019 «Теплообменные аппараты судовые. Температура охлаждающей морской воды расчетная»	Окончательная редакция	НИИ «Лот»	Стандарт утвержден. Приказ № 49-ст от 21.02.2019
ГОСТ Р 58352—2019 «Соединение международное береговое для подачи воды в систему водяного пожаротушения. Размеры и технические требования»	Окончательная редакция	НИИ «Лот»	Стандарт утвержден. Приказ № 48-ст от 21.02.2019
ГОСТ Р ИСО 8729-1—2019 «Суда и морские технологии. Судовые радиолокационные отражатели. Часть 1. Пассивный тип (прямое применение ISO 8729-1:2010)»	Окончательная редакция	НИИ «Лот»	Стандарт утвержден. Приказ № 12-ст от 30.01.2019
ГОСТ Р ИСО 8729-2—2019 «Суда и морские технологии. Судовые радиолокационные отражатели. Часть 2. Активный тип (прямое применение ISO 8729-2:2009)»	Окончательная редакция	НИИ «Лот»	Стандарт утвержден. Приказ № 13-ст от 30.01.2019
ГОСТ Р ИСО «Суда и морские технологии. Морские эвакуационные системы. Расчет нагрузки и испытания (прямое применение ISO16706:2016)»	Окончательная редакция	НИИ «Лот»	Проект стандарта направлен на голосование членам ТК
ГОСТ Р ИСО «Суда и морские технологии. Морские эвакуационные системы. Определение вместимости (прямое применение ISO16707:2016)»	Окончательная редакция	НИИ «Лот»	Проект стандарта направлен на голосование членам ТК
ГОСТ Р «Двери судовые огнестойкие. Общие технические условия»	Окончательная редакция	НИИ «Лот»	Проект стандарта направлен на голосование членам ТК
ГОСТ Р «Двери судовые проницаемые. Методы и виды испытаний»	Окончательная редакция	НИИ «Лот»	Стандарт на стадии утверждения
ГОСТ Р 58363—2019 «Обозначения условные графические. Конструктивные элементы металлического корпуса судна»	Окончательная редакция	НИИ «Лот»	Стандарт утвержден. Приказ № 77-ст от 06.03.2019

Продолжение таблицы 1

Наименование и обозначение проекта документа	Редакция	Разработчик	Результаты
ГОСТ Р ИСО «Суда и морские технологии. Системы машинных помещений, содержащие горючие нефтепродукты. Предотвращение протечек горючих нефтепродуктов» (прямое применение ISO 18770:2005)	Окончательная редакция	НИИ «Лот»	Проект стандарта направлен на голосование членам ТК
ГОСТ Р 58354—2019 «Фланцы судовых систем вентиляции и кондиционирования воздуха. Присоединительные размеры»	Окончательная редакция	НИИ «Лот»	Стандарт утвержден. Приказ № 50-ст от 21.03.2019
ГОСТ Р 58345—2019 «Цепи якорные. Маркировка длины. Типы и технические требования»	Окончательная редакция	НИИ «Лот»	Стандарт утвержден. Приказ № 14-ст от 30.01.2019
ГОСТ Р «Двери судовые внутренние огнезадерживающие типа «В». Общие технические требования»	Окончательная редакция	НИИ «Лот»	Проект стандарта направлен на голосование членам ТК
ГОСТ Р «Нефтеналивные суда и нефтепричалы. Электростатическая и гальваническая искробезопасность. Общие технические требования»	Окончательная редакция	НИИ «Лот»	Стандарт на стадии утверждения
ГОСТ Р ИСО «Суда и морские технологии. Эксплуатация судов в полярных водах. Руководящие указания (прямое применение ISO 18215-2015)»	Окончательная редакция	НИИ «Лот»	Проект стандарта направлен на голосование членам ТК
ГОСТ Р «Суда и морские технологии. Бункеровка судов, работающих на сжиженном природном газе. Общие требования» (на основе ISO 20519:2017, NEQ)	Окончательная редакция	НИИ «Лот»	Проект стандарта направлен на голосование членам ТК
ГОСТ Р «Суда и морские технологии. Меры по предотвращению эмиссии асбеста при утилизации судна»	Окончательная редакция	НИИ «Лот»	Подготовка окончательной редакции
ГОСТ Р «Суда и морские технологии. Элементы якорно-швартовного устройства танкера, применяемые при одноточечной швартовке судна. Технические требования и методы испытаний» (на основе ISO 17907:2014, MOD)	Окончательная редакция	НИИ «Лот»	Подготовка окончательной редакции
ГОСТ Р «Мебель судовая и немеханическое оборудование помещений. Нормы и требования испытаний»	Первая редакция	ОАО «НИПТБ «Онега»	Проект стандарта направлен на рассмотрение членам ТК и заинтересованным организациям

Продолжение таблицы 1

Наименование и обозначение проекта документа	Редакция	Разработчик	Результаты
ГОСТ Р «Фурнитура судовая. Общие технические условия»	Первая редакция	ОАО «НИПТБ «Онега»	Проект стандарта направлен на рассмотрение членам ТК и заинтересованным организациям
ГОСТ Р «Системы судовые электроэнергетические. Напряжения и частоты номинальные»	Окончательная редакция	ООО «ГК «КОНДИ»	Проект стандарта направлен на голосование членам ТК
ГОСТ Р «Наконечники кабельные судовые для электрооборудования и аппаратуры. Технические условия»	Окончательная редакция	ООО «ГК «КОНДИ»	Проект стандарта направлен на голосование членам ТК
ГОСТ Р «Сальники приборные судовые для уплотнения вводов электрических кабелей. Технические условия»	Окончательная редакция	ООО «ГК «КОНДИ»	Проект стандарта направлен на голосование членам ТК
ГОСТ Р «Детали крепления судовой осветительной арматуры. Технические условия»	Первая редакция	ООО «ГК «КОНДИ»	Проект стандарта направлен на рассмотрение членам ТК и заинтересованным организациям
ГОСТ Р «Замыкатели судовые электрические. Технические условия»	Первая редакция	ООО «ГК «КОНДИ»	Проект стандарта направлен на рассмотрение членам ТК и заинтересованным организациям
ГОСТ Р «Детали заземления судового электрооборудования и кабелей. Технические условия»	Первая редакция	ООО «ГК «КОНДИ»	Проект стандарта направлен на рассмотрение членам ТК и заинтересованным организациям
ГОСТ Р «Планки для надписей и маркировки судовых электrorаспределительных устройств. Типы, основные размеры и технические требования»	Первая редакция	ООО «ГК «КОНДИ»	Проект стандарта направлен на рассмотрение членам ТК и заинтересованным организациям
ГОСТ Р «Производство судовое электромонтажное. Термины и определения»	Окончательная редакция	ООО «ГК «КОНДИ»	Проект стандарта направлен на голосование членам ТК

Продолжение таблицы 1

Наименование и обозначение проекта документа	Редакция	Разработчик	Результаты
ГОСТ Р ИСО «Суда и морские технологии. Системы управления курсом»	Первая редакция	АО «ЦНИИ «Курс»	Проект стандарта направлен на рассмотрение членам ТК и заинтересованным организациям
ГОСТ Р ИСО «Суда и морские технологии. Системы управления курсом высокоскоростных судов»	Первая редакция	АО «ЦНИИ «Курс»	Проект стандарта направлен на рассмотрение членам ТК и заинтересованным организациям
ГОСТ Р «Суда. Методы и нормы испытаний на непроницаемость и герметичность»	Первая редакция	АО «ЦТСС»	Проект стандарта направлен на рассмотрение членам ТК и заинтересованным организациям
ГОСТ Р «Корпуса металлических судов. Правка сварных корпусных конструкций. Основные положения»	Первая редакция	АО «ЦТСС»	Проект стандарта направлен на рассмотрение членам ТК и заинтересованным организациям
ГОСТ Р «Корпуса стальных надводных судов. Типовые технологические процессы изготовления узлов и секций корпуса»	Окончательная редакция	АО «ЦТСС»	Стандарт на стадии утверждения

Для проектов стандартов, гармонизированных с международными стандартами, секретариатом ТК 5 «Судостроение» установленным порядком подготовлены и направлены в ФГУП «Стандартинформ» экспертные заключения и переводы международных стандартов. Перечень зарегистрированных переводов международных стандартов приведен в таблице 2.

Таблица 2 — Зарегистрированные переводы международных стандартов

Обозначение и наименование международного стандарта	№ регистрации перевода
ISO 20519:2017 Ships and marine technology — Specification for bunkering of liquefied natural gas fuelled vessels	№1175 от 29.08.2018
ISO 1964:1987 Shipbuilding — Indication of details on the general arrangement plans of ships	№ 1201 от 06.10.2018
ISO 18215:2015 Ships and marine technology — Vessel machinery operations in polar waters — Guidelines	№1217 от 17.10.2018

Продолжение таблицы 2

Обозначение и наименование международного стандарта	№ регистрации перевода
ISO 8729-1:2010 Ships and marine technology — Marine radar reflectors — Part 1: Passive type	№1155 от 15.08.2018
ISO 8729-2:2010 Ships and marine technology — Marine radar reflectors — Part 2: Active type	№1156 от 15.08.2018

Секретариатом ТК 5 «Судостроение» рассмотрены и направлены на отзыв организациям-членам ТК 5 «Судостроение» подготовленные ООО «РусБалт-Тест» переводы международных стандартов ISO 11592-1:2016, ISO 9094:2015, ISO 12275-5:2008, ISO 8666-2016, ISO 12215-5:2008. Полученные замечания и предложения направлены разработчику.

3.2 Разработка предложений в Программу разработки национальных стандартов на 2019 год в части объектов стандартизации судостроения

В 2018 году ТК 5 «Судостроение» провел работу по формированию проекта Программы национальной стандартизации на 2019 г. Предложения по разработке и пересмотру стандартов по тематике, закрепленной за ТК 5 «Судостроение», направлены в Росстандарт. По результатам рассмотрения в Программу национальной стандартизации на 2019 г. включены следующие стандарты:

ГОСТ Р «Методика расчета норм сопротивления изоляции судовых электрических сетей»;

ГОСТ Р «Обозначения условные графические элементов судовых электрических схем»;

ГОСТ Р «Системы судовые электроэнергетические. Обозначения буквенные основных величин»;

ГОСТ Р «Изделия монтажные для крепления судового электрооборудования, кабелей и проводов. Технические условия»;

ГОСТ Р «Суда морские. Соединение фланцевое для слива сточных вод. Размеры и технические требования»;

ГОСТ Р «Суда морские. Соединение фланцевое для слива нефтесодержащих вод. Размеры и технические требования»;

ГОСТ Р «Системы и трубопроводы судовые. Термины и определения»;

ГОСТ Р «Люки судовых топливных цистерн. Типы, основные параметры и размеры» (на основе ISO 17939:2015, MOD);

- пересмотр ГОСТ Р ИСО 8385—2011 «Суда и морские технологии. Дноуглубительные снаряды. Классификация» (на основе ISO 8385:2018, IDT);

ГОСТ Р ИСО «Суда и морские технологии. Дноуглубительные снаряды. Термины и определения» (на основе ISO 8384:2018, MOD);

- пересмотр ГОСТ Р ИСО 8666—2012 «Суда малые. Основные данные» (прямое применение ISO 8666:2016, IDT).

3.3 Результаты экспертизы проектов национальных и межгосударственных стандартов, направленных на рассмотрение в ТК 5 «Судостроение»

В 2018 году в ТК 5 «Судостроение» для подготовки замечаний и предложений поступили на рассмотрение 8 проектов национальных стандартов от ТК 065 «Разработка и постановка продукции на производство» и ТК 187 «Проведение исследований в полярных регионах» и проект свода правил от ТК 318 «Морфлот». Наименования проектов документов по стандартизации и результаты экспертизы приведены в таблице 3.

Таблица 3 — Экспертиза документов, поступивших на рассмотрение в ТК 5 «Судостроение» в 2018 году

Наименование и обозначение проекта документа	ТК, разработчик	Редакция	Результаты экспертизы
Проект ГОСТ Р 2.002—201... «Единая система конструкторской документации. Требования к моделям, макетам и темплетам, применяемым при проектировании»	ТК 065 «Разработка и постановка продукции на производство»	первая редакция	с замечаниями
		окончательная редакция	без замечаний
Проект ГОСТ Р 2.057—201... «Единая система конструкторской документации. Электронная модель сборочной единицы. Общие положения»	ТК 065 «Разработка и постановка продукции на производство»	первая редакция	с замечаниями
		окончательная редакция	без замечаний
Проект ГОСТ Р 2.105—201... «Единая система конструкторской документации. Общие требования к текстовым документам»	ТК 065 «Разработка и постановка продукции на производство»	первая редакция	с замечаниями
		окончательная редакция	без замечаний
Проект ГОСТ Р 2.106—201... «Единая система конструкторской документации. Текстовые документы»	ТК 065 «Разработка и постановка продукции на производство»	первая редакция	с замечаниями
		окончательная редакция	без замечаний
Проект ГОСТ Р 2.601—201... «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	ТК 065 «Разработка и постановка продукции на производство»	первая редакция	без замечаний
		окончательная редакция	без замечаний

Продолжение таблицы 3

Наименование и обозначение проекта документа	ТК, разработчик	Редакция	Результаты экспертизы
Проект ГОСТ Р 2.610—201... «Единая система конструкторской документации. Правила выполнения эксплуатационных документов»	ТК 065 «Разработка и постановка продукции на производство»	первая редакция	с замечаниями
		окончательная редакция	без замечаний
Проект ГОСТ Р 2.711—201... «Единая система конструкторской документации. Схема деления изделия на составные части»	ТК 065 «Разработка и постановка продукции на производство»	первая редакция	с замечаниями
		окончательная редакция	без замечаний
Проект ГОСТ Р «Проведение исследований в полярных регионах. Термины и определения»	ТК 187 «Проведение исследований в полярных регионах»	Первая редакция	с замечаниями
		окончательная редакция	без замечаний
Проект свода правил «Техническая эксплуатация объектов инфраструктуры морского порта»	ТК 318 «Морфлот»	окончательная редакция	без замечаний

3.4 Результаты мониторинга действующих национальных и межгосударственных стандартов в области деятельности ТК 5 «Судостроение»

В процессе выполнения работ по национальной стандартизации рассмотрены действующие национальные и межгосударственные стандарты на объекты технического регулирования технического регламента Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» с целью актуализации перечня стандартов в обеспечении выполнения требований технического регламента, таблица 4.

Таблица 4 — Перечень национальных стандартов.

Обозначение НД	Наименование НД
ГОСТ 19356—79	Суда прогулочные гребные и моторные. Методы испытаний
ГОСТ 23200—78	Суда прогулочные гребные и моторные. Общие требования при постановке на экспорт
ГОСТ 4.380—85	Система показателей качества продукции. Суда прогулочные. Номенклатура показателей
ГОСТ Р 52692—2006	Судостроение. Судовые гребные винты. Допуски на изготовление. Часть 1. Гребные винты диаметром более 2,50 м
ГОСТ Р 52693—2006	Судостроение. Судовые гребные винты. Допуски на изготовление. Часть 2. Гребные винты диаметром от 0,80 до 2,50 м включительно
ГОСТ Р ИСО 7825—2005	Судостроение. Палубные механизмы. Общие требования

3.5 Мониторинг федеральной информационной системы по техническому регулированию по тематике судостроения

ТК 5 «Судостроение» на постоянной основе проводит анализ и отбор информации о разработке и утверждении национальных и межгосударственных стандартов, актуальных для предприятий судостроения. В 2018 году в процессе мониторинга федеральной информационной системы отобрано 394 национальных и межгосударственных стандарта, представляющих интерес для предприятий судостроительной отрасли, с целью анализа и применения в работе. Перечень данных стандартов опубликован в сборниках «Техническое регулирование в судостроении. Руководящие материалы» [5].

3.6 Разработка предложений в перечни межгосударственных и национальных стандартов, необходимых для применения принятых технических регламентов

Федеральный закон «О техническом регулировании» [6] в обеспечение применения ТР предусматривает формирование Перечня документов по стандартизации, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований ТР, подлежащего ежегодной корректировке.

В 2018 году рассмотрен перечень объектов технического регулирования, на которые распространяется действие Технического регламента «О безопасности объектов морского транспорта», утвержденного постановлением Правительства РФ от 12 августа 2010 г. № 620 (разработчик — АО «ЦНИИМФ») [7]. По результатам рассмотрения в адрес разработчика технического регламента направлены предложения по включению в перечень четырех национальных стандартов, гармонизированных с требованиями международных стандартов, разработанных НИИ «Лот»:

- ГОСТ Р ИСО 1751—2017 «Суда и морские технологии. Судовые бортовые иллюминаторы»;
- ГОСТ Р ИСО 3903—2017 «Судостроение и морские сооружения. Судовые стандартные прямоугольные окна»;
- ГОСТ Р 57798—2017 (ИСО 3730:2012) «Судостроение и морские конструкции. Швартовные лебедки»;
- ГОСТ Р 57799—2017 (ИСО 3434:2012) «Судостроение и морские сооружения. Стекла с обогревом для судовых прямоугольных окон».

Разработанные стандарты учитывают требования безопасности Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г. (СОЛАС-74) [8] и вступили в действие с 1 апреля 2018 г.

Разработчик технического регламента АО «ЦНИИМФ» принял предложения о включении данных стандартов в проект актуализированного Перечня стандартов для обеспечения соблюдения требований Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта в установленном порядке при его формировании.

В перечень международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия — национальных (государственных) стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований ТР ТС «О безопасности маломерных судов» (ТР ТС 026/2012), предложено включить следующие межгосударственные стандарты, гармонизированные с требованиями международных стандартов:

- ГОСТ Р ИСО 10133—2018 «Суда малые. Системы электрические. Установки постоянного тока безопасного напряжения» (дата введения в действие — 1 июля 2018 г.). Стандарт устанавливает требования к проектированию, изготовлению и установке систем постоянного тока безопасного напряжения, которые работают при номинальном потенциале 50 В постоянного тока или менее на малых судах длиной не более 24 м;

- ГОСТ Р ИСО 13297—2018 «Суда малые. Системы электрические. Оборудование переменного тока» (дата введения в действие — 1 сентября 2018 г.). Стандарт устанавливает требования к проектированию, изготовлению и установке электрических систем переменного тока низкого напряжения, работающих при номинальном однофазном напряжении менее 250 В на малых судах длиной до 24 м.

Представители уполномоченных органов Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики поддержали предложения.

В соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе и Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 18 октября 2016 г. № 161 [9] международные и региональные стандарты применяются после принятия их в качестве межгосударственных или национальных (государственных) стандартов и согласованных всеми государствами-членами Евразийского экономического союза. В связи с этим при актуализации Перечней стандартов к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» международные стандарты были исключены. В таблице 5 приведены исключенные из Перечней стандартов международные стандарты.

Таблица 5 — Международные стандарты, исключенные из Перечней стандартов для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности маломерных судов»

Обозначение	Наименование
ISO 4566:1992	Суда малые со стационарными двигателями. Концы гребного вала и ступицы гребного винта с конусностью 1:10
ISO 8665:2006	Суда малые. Судовые главные гребные двигатели и системы. Измерение мощности и заявленные значения
ISO 8845:1994	Суда малые со стационарным двигателем. Концы гребного вала и ступицы гребного винта с конусностью 1:16
ISO 8849:2003	Суда малые. Трюмные насосы с электроприводом постоянного тока
ISO 9093-1:1994	Суда малые. Забортные клапаны и фитинги, проходящие через корпус. Часть 1. Металлические
ISO 9097:1991	Суда малые. Электрические вентиляторы
ISO 9650-2:2005	Суда малые. Надувные спасательные плоты. Часть 2. Тип II
ISO 9650-3:2009	Суда малые. Надувные спасательные плоты. Часть 3. Материалы
ISO 9775:1990	Суда малые. Системы дистанционного управления для единичных забортных двигателей мощностью от 15 до 40 кВт
ISO 10239:2014	Суда малые. Системы сжиженного нефтяного газа (LPG)
ISO 11105:1997	Суда малые. Вентиляция машинного отделения и/или отсека бензобака
ISO 11547:1994	Суда малые. Защита пускового механизма
ISO 11592-1:2016	Суда малые. Определение максимального значения мощности двигательной установки с использованием скорости маневрирования. Часть 1. Судно с длиной корпуса менее 8 м
ISO 11812:2001	Суда малые. Водонепроницаемые кубрики и кубрики быстрого дренажа
ISO 12215-1:2000	Суда малые. Строительство корпуса судна и наборы корпуса. Часть 1. Материалы: терморезактивные смолы, стекловолокнистая арматура, эталонный слоистый материал
ISO 12215-2:2002	Суда малые. Строительство корпуса судна и наборы корпуса. Часть 2. Материалы: материалы сердцевины для конструкции типа «сэндвич», скрытые материалы
ISO 12215-3:2002	Суда малые. Строительство корпуса судна и наборы корпуса. Часть 3. Материалы: сталь, алюминиевые сплавы, древесина, прочие материалы
ISO 12215-4:2002	Суда малые. Строительство корпуса судна и наборы корпуса. Часть 4. Цех и производство
ISO 12401:2009	Суда малые. Палубные привязные ремни безопасности и страховые оттяжки. Требования безопасности и методы испытаний
ISO 13342:1995	Суда малые. Измерение статической тяги забортных двигателей
ISO 13363:2016	Рукава резиновые и пластмассовые для систем мокрого выхлопа судовых двигателей. Технические условия
ISO 13590:2003	Суда малые. Индивидуальные суда. Конструкция и требования к установке систем
ISO 13592:2003	Суда малые. Устройство контроля выхлопного пламени для бензиновых двигателей

Продолжение таблицы 5

Обозначение	Наименование
ISO 13929:2001	Суда малые. Рулевой механизм. Системы приводных механизмов
ISO 14227:2001	Суда малые. Магнитные компасы
ISO 14895:2016	Суда малые. Камбузные плиты и отопительные приборы, работающие на жидком топливе
ISO 14945:2004	Суда малые. Табличка с основной информацией, предоставляемой изготовителем
ISO 15084:2003	Суда малые. Постановка на якорь, швартовка и буксирование. Опорные точки
ISO 15085:2003	Суда малые. Предотвращение падения за борт и подъем человека на борт
ISO 15584:2001	Суда малые. Бензиновые стационарные двигатели. Компоненты топливной и электрической систем, установленные на двигателе
ISO 15734:2001	Суда и морские технологии. Гидростатические устройства для освобождения спасательных плавучих средств
ISO 16147:2002	Суда малые. Двигатели дизельные, установленные в фюзеляже. Топливо, используемое в двигателе, и электрические составные части
ISO 17339:2002	Суда и морские технологии. Спасательное оборудование для спасательных плавучих средств и спасательных шлюпок

4 Результаты работ по международной стандартизации

ТК 5 «Судостроение» в рамках участия в разработке международных стандартов в соответствии с законодательством Российской Федерации о стандартизации осуществляет следующие виды деятельности:

- организация проведения экспертизы проектов международных стандартов;
- отправка в секретариаты Российского комитета – члена ИСО и Российского национального комитета МЭК предложений по кандидатурам экспертов для работы в технических органах ИСО и МЭК;
- обеспечение взаимодействия с экспертами при подготовке позиции Российской Федерации по проектам международных стандартов;
- отправка в секретариаты Российского комитета – члена ИСО и Российского национального комитета МЭК предложений по разработке проектов международных стандартов на основе национальных стандартов Российской Федерации и стандартов организаций.

Деятельность ТК 5 «Судостроение» в области международной стандартизации осуществляется в рамках работ международных комитетов по стандартизации ИСО/ТК 8 «Судостроение и морские технологии», ИСО/ТК 188 «Суда малые» и МЭК 18 «Электрические установки на судах, передвижных и стационарных морских платформах».

В настоящее время фонд международных стандартов комитета ИСО/ТК 8 составляет 325 документов, фонд международных стандартов комитета ИСО/ТК 188 — 104 документа, фонд международных стандартов МЭК 18 — 40 документов.

В состав ИСО/ТК 8 входит 10 подкомитетов. Структура ИСО/ТК 8 и количественные показатели распределения стандартов по подкомитетам приведены в таблице 6.

Таблица 6 — Структура ИСО/ТК 8 и количественные показатели распределения стандартов по подкомитетам

Обозначение	Наименование подкомитета	Количество документов
ИСО/ТК 8	Судостроение и морские технологии	17
ИСО/ТК 8/ПК 1	Безопасность на море	45
ИСО/ТК 8/ПК 2	Охрана морской окружающей среды	24
ИСО/ТК 8/ПК 3	Трубопроводы и механизмы	50
ИСО/ТК 8/ПК 4	Палубное оборудование и палубные механизмы	50
ИСО/ТК 8/ПК 6	Навигация и эксплуатация судов	44
ИСО/ТК 8/ПК 7	Суда для внутренних водных путей	35
ИСО/ТК 8/ПК 8	Конструкция судна	49
ИСО/ТК 8/ПК 11	Перевозки смешанного сообщения и каботажное судоходство	4
ИСО/ТК 8/ПК 12	Большие яхты	7
ИСО/ТК 8/ПК 13	Морские технологии	0

В состав ИСО/ТК 188 входит 2 подкомитета. Структура ИСО/ТК 188 и количественные показатели распределения стандартов по подкомитетам приведены в таблице 7.

Таблица 7 — Структура ИСО/ТК 188 и количественные показатели распределения стандартов по подкомитетам

Обозначение	Наименование подкомитета	Количество документов
ИСО/ТК 188	Суда малые	53
ИСО/ТК 188/ПК 1	Средства индивидуальной защиты	23
ИСО/ТК 188/ПК 2	Двигатели и двигательные установки	28

В состав МЭК 18 входит 1 подкомитет. Структура МЭК 18 и количественные показатели распределения стандартов по подкомитетам приведены в таблице 8.

Таблица 8 — Структура МЭК 18 и количественные показатели распределения стандартов по подкомитетам

Обозначение	Наименование подкомитета	Количество документов
МЭК 18	Электрические установки на судах, передвижных и стационарных морских платформах	33
МЭК/ПК/18А	Электрические кабели для судов и передвижных и стационарных морских платформ	7

4.1 Оценка научно-технического уровня действующих международных стандартов

В 2018 году ТК 5 «Судостроение» была проведена работа по оценке научно-технического уровня (НТУ) 15 международных стандартов ИСО/ТК 8 в целях определения целесообразности продления сроков их действия на очередной пятилетний период. Результатами исследования объектов стандартизации и проверки НТУ международных стандартов являются рекомендации по продлению сроков действия международных стандартов на новый пятилетний период, представляемые в секретариат РосИСО для формирования позиции РФ.

Результаты проверки НТУ международных стандартов приведены в таблице 9.

Таблица 9 — Предложения по продлению сроков действия международных стандартов

Обозначение	Наименование	Предложение
ISO 1964:1987	Судостроение. Обозначение элементов на чертежах и схемах общего расположения	Продлить действие
ISO 5572:1987	Судостроение и морские конструкции. Нумерация оборудования и элементов судового набора	Продлить действие
ISO 5620-1:1992	Судостроение и морские сооружения. Соединения для подачи питьевой воды в судовые цистерны. Часть 1. Общие требования	Продлить действие
ISO 5620-2:1992	Судостроение и морские сооружения. Соединения для подачи питьевой воды в судовые цистерны. Часть 2. Элементы	Продлить действие
ISO 6050:1987	Судостроение. Суда с бульбообразным носом и подруливающим устройством. Условные обозначения	Продлить действие
ISO 8277:2013	Суда и морские технологии. Трубопроводы и механизмы. Передача информации	Продлить действие
ISO 8862:1987	Кондиционирование воздуха и вентиляция диспетчерских машинного отделения на судах. Условия проектирования и основы расчетов	Продлить действие
ISO 8863:1987	Окна судовых рулевых рубок. Обогрев оконных стекол горячим воздухом	Продлить действие
ISO 13073-2:2013	Суда и морские технологии. Оценка риска воздействия на системы защиты против обрастания на судах. Часть 2. Метод оценки риска воздействия на морскую окружающую среду систем защиты против обрастания на судах с использованием биоцидно-активных веществ	Продлить действие
ISO 16165:2013	Суда и морские технологии. Защита морской среды. Терминология, относящаяся к ликвидации последствий аварийного разлива нефти	Продлить действие
ISO 17682:2013	Суда и морские технологии. Методология спуска судов с использованием воздушных подушек	Продлить действие
ISO 3935:1976	Судостроение. Внутреннее судоходство. Система водяного пожаротушения. Давления	Продлить действие

Продолжение таблицы 9

Обозначение	Наименование	Предложение
ISO 4001:1977	Судостроение. Внутреннее судоходство. Спасательные устройства типа «плот»	Продлить действие
ISO 4143:1981	Судостроение. Суда внутреннего плавания. Шлюпки спасательные гребные открытые	Продлить действие
ISO 15372:2000	Суда и морские технологии. Надувные спасательные шлюпки. Ткани с покрытием для надувных камер	Продлить действие

4.2 Экспертиза проектов международных стандартов

В отчетном периоде проведена экспертиза 8 проектов международных стандартов международного комитета по стандартизации ИСО/ТК 8 «Судостроение и морские технологии».

В адреса подкомитетов ТК5 «Судостроение» и заинтересованным предприятиям отрасли были направлены письма с предложением принять участие в обсуждении проектов международных стандартов и просьбой направить замечания по проектам.

Участниками подкомитетов технического комитета проведена экспертная оценка представленных документов, получены замечания и предложения по корректировке проектов международных стандартов с учетом национальных интересов РФ.

Перечень проектов международных стандартов, прошедших экспертизу, приведен в таблице 10.

Таблица 10 — Результаты экспертизы проектов международных стандартов

Обозначение	Наименование	Предложение
ISO/DIS 19912	Суда и морские технологии. Обслуживание гидрокостюмов, водонепроницаемых (сухих) гидрокостюмов, термогидрокостюмов	Одобрить
ISO/DIS 15738	Суда и морские технологии. Системы наполнения газом для надувных спасательных средств	Одобрить
ISO/DIS 21792	Суда и морские технологии. Навигация и эксплуатация судов. Руководство для бортового телефонного оборудования	Одобрить
ISO/FDIS 19848	Суда и морские технологии. Данные для судовых машин и оборудования	Одобрить
ISO/FDIS 19847	Суда и морские технологии. Судовые серверы для обмена данными на судне в море	Одобрить
ISO/FDIS 17325-3	Суда и морские технологии. Защита морской среды. Нефтезадерживающие боны. Часть 3. Оконечный соединитель бона	Одобрить

Продолжение таблицы 10

Обозначение	Наименование	Предложение
ISO/NP 23542	Суда и морские технологии. Общие требования к проведению теста на выброс загрязняющих веществ для работы с противообрастающими красками, с образованием микродорослей с использованием циркулярного водного канала	Одобрить
ISO/DIS 24409-1	Суда и морские технологии. Проектирование, размещение и использование знаков безопасности, знаков, связанных с безопасностью, уведомлений о безопасности и сигнальных разметок. Часть 1. Принципы проектирования	Одобрить

4.3 Участие ТК 5 «Судостроение» в заседаниях на международном уровне

13 сентября 2018 года состоялось совместное заседание ТК 5 «Судостроение» и Китайского института морских технологий и экономики с целью обмена опытом в рамках деятельности Международной организации по стандартизации ИСО/ТК8.

Во встрече приняли участие директор НИИ «Лот», председатель ТК 5 «Судостроение» П. В. Филиппов, его заместитель, ответственный секретарь ТК 5 «Судостроение» К. В. Горяев, начальник сектора международной стандартизации А. А. Каховский, ведущий инженер 5 НИО А. М. Луцкевич, заместитель главного конструктора ЦКБ «Балтсудопроект» А. Е. Захаров. Иностранную делегацию возглавил вице-президент Китайского института морских технологий и экономики Ли Цян.

П. В. Филиппов представил доклад о современном состоянии и тенденциях стандартизации в судостроительной промышленности, о работе ТК 5 «Судостроение», его структуре и задачах. С докладом по разработке стандартов в поддержку конвенций, правил и положений ИМО выступил А. М. Луцкевич. Глава азиатской делегации Ли Цян представил доклад «О состоянии экономики и перспективе стандартизации судостроительной промышленности в Китае».

Стороны договорились о сотрудничестве и взаимной поддержке новых тем разработки международных документов по стандартизации в рамках деятельности ИСО/ТК8.

С 17 сентября по 21 сентября 2018 года в г. Копенгаген (Дания) проходило 37-е Пленарное заседание ИСО/ТК8. Российскую Федерацию на данном мероприятии представлял директор НИИ «Лот» П. В. Филиппов и ведущий инженер А. М. Луцкевич

В пленарном заседании ИСО/ТК8, а также заседании ТК8 CSAG (стратегическая консультативная группа Председателя ИСО/ТК8, Chairman's Strategic Advisory Group) приняли участие представители России, США, Великобритании, Германии, Франции, Китая, Дании, Южной Кореи, Италии, Японии, Нидерландов и Норвегии.

В ходе отчетных докладов председателей подкомитетов и рабочих групп ИСО/ТК 8, а также аккредитованных организаций-партнеров ИСО/ТК 8 и организаций-гостей пленарного заседания было сделано в общей сложности около 60 докладов, выступлений и сообщений. ИСО/ТК 8 были выделены следующие направления стандартизации: экология современного судостроения и судоходства, альтернативная судовая энергетика, жизненный цикл судна/объекта морской техники, управление им, его администрирование и оптимизация, «умные» и безэкипажные суда, безопасность судоходства (в т. ч. информационная), навигация и управление судном, освоение морского дна. Также вопросы взаимодействия с ИМО, МАКО и другими международными организациями-партнерами.

Работа пленарного заседания ИСО/ТК8 завершилась подготовкой и принятием ряда резолюций. В частности, Резолюцией №378 было утверждено вступление с 01.01.2019 г. Антона Луцкевича в должность председателя ПК 7.

На пленарном заседании ИСО/ТК8/ПК3 также был рассмотрен и одобрен проект стандарта на фланцы приема/выдачи топлива и масла в ходе бункеровочных операций, разработанные НИИ «Лот» ФГУП «Крыловский государственный научный центр». По итогам голосования, прошедшего 6 ноября 2018 г. в рамках работ ИСО/ТК8/ПК3, из 15 стран – постоянных членов подкомитета за продвижение стандарта проголосовали 13 (Бельгия, Китай, Дания, Германия, Япония, Панама, Сингапур, Швеция, Швейцария, Украина, Великобритания, США и Россия), против 2 (Корея и Нидерланды). В настоящее время специалистами НИИ «Лот» проводится подготовка проекта стандарта в рамках стадии «проект комитета» с учетом предложений, полученных от представителей Китая, Японии, Кореи и США.

Российские эксперты приняли участие в пленарном заседании ИСО/ТК8/ПК7, в ходе которого были рассмотрены следующие основные вопросы: доклад секретариата (отчет, а также действия по резолюциям последнего совещания); рассмотрение проектов стандартов; предварительные проекты; о полномочиях и персоне председателя ПК 7; проведения следующего пленарного заседания ПК 7, утверждение резолюций и протоколов по итогам проведения пленарного заседания.

Следующее пленарное заседание ПК 7 намечено провести в г. Санкт-Петербурге в мае 2019 г.

5 Сведения о заседаниях, связанных с деятельностью ТК 5 «Судостроение»

15 июня 2018 года в НИИ «Лот» ФГУП «Крыловский государственный научный центр» состоялось заседание по рассмотрению итогов деятельности ТК 5 «Судостроение» в 2017 году и планов работ на 2 полугодие 2018 года. В ходе заседания обсуждались ре-

зультаты реализации Программы национальной стандартизации в 2018 году. Также рассмотрены вопросы по участию и назначению экспертов для проведения работ в рамках МЭК 18 «Электрические установки на судах, передвижных и стационарных морских платформах».

17 июля 2018 года представитель ТК 5 «Судостроение» принял участие в совещании Евразийской экономической комиссии. Совещание проводилось с целью составления сводной таблицы замечаний и предложений, поступивших в Евразийскую экономическую комиссию в период проведения публичного обсуждения проекта Перечня стандартов к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (ТР ТС 026/2012).

6 Дополнительная информация о деятельности ТК 5 «Судостроение»

Секретариатом ТК 5 «Судостроение» рассмотрен проект Концепции развития национальной системы стандартизации на период до 2027 года. Для подготовки окончательной редакции Концепции были направлены в Росстандарт замечания и предложения.

ТК 5 «Судостроение» рассмотрел проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Технический регламент о безопасности объектов морского транспорта, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 620». Проект постановления согласован без замечаний.

Также ТК 5 «Судостроение» принял участие в обсуждении проекта Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О стандартизации в Российской Федерации» от 29.06.2015 № 162-ФЗ». Признав его в целом соответствующим современным требованиям, ТК 5 «Судостроение» внес обоснованные предложения по корректировке проекта Федерального закона в части преждевременности регистрации ТУ в Федеральном информационном фонде. Предложения от судостроительной промышленности в проект Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О стандартизации в Российской Федерации» от 29.06.2015 № 162-ФЗ» были направлены в Росстандарт.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В 2018 году приказом Росстандарта «О внесении изменений в состав и структуру технического комитета по стандартизации «Судостроение»» [4] утверждены изменения состава и структуры ТК 5 «Судостроение». Приказом Росстандарта «О внесении изменений в приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 14 июля 2017 г. № 1537» [3] ответственным секретарем ТК 5 «Судостроение» назначен заместитель директора НИИ «Лот» по стандартизации и управлению качеством в судостроении ФГУП «Крыловский государственный научный центр» Горяев Константин Владимирович.

В ходе выполнения работ в отчетном периоде ТК 5 «Судостроение» получены следующие результаты:

По национальной стандартизации:

Утверждено 8 вновь разработанных национальных стандартов, 3 национальных стандарта находятся на стадии утверждения, 10 проектов национальных стандартов на стадии публичного обсуждения, 12 проектов национальных стандартов направлены на голосования членам ТК 5 «Судостроение» и 2 проекта национальных стандарта находятся на стадии подготовки окончательной редакции.

Подготовлены и направлены в ФГУП «Стандартинформ» экспертные заключения и переводы 5 международных стандартов.

Подготовлены и направлены для утверждения в Росстандарт предложения в Программу разработки национальных стандартов на 2019 год в части разработки 9 национальных стандартов и пересмотра 2 национальных стандартов на объекты стандартизации судостроения.

Проведена экспертиза 8 проектов национальных стандартов, поступивших от ТК 065 и ТК 187, проекта свода правил — от ТК 318.

С целью выявления актуальных для судостроительной отрасли объектов стандартизации проведен мониторинг федеральной информационной системы по техническому регулированию по тематике судостроения. В процессе мониторинга отобрано 394 национальных и межгосударственных стандарта. Перечень данных стандартов опубликован в сборниках «Техническое регулирование в судостроении. Руководящие материалы» за 2018 год.

Определено 6 действующих стандартов в области деятельности ТК 5 «Судостроение», проверку которых целесообразно осуществить по результатам актуализации технического регламента Таможенного союза «О безопасности маломерных судов».

Рассмотрен перечень объектов технического регулирования Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. По результатам рассмотрения в адрес разработчика технического регламента направлены предложения по включению в перечень 4 национальных стандартов, гармонизированных с требованиями международных стандартов, разработанных НИИ «Лот».

В перечень национальных стандартов, необходимых для применения ТР ТС 026/2012 «О безопасности маломерных судов», предложено включить два межгосударственных стандарта.

По международной стандартизации:

Проведена работа по проверке НТУ 15 международных стандартов ИСО/ТК 8 в целях определения целесообразности продления сроков действия на очередной пятилетний период. В результате исследования в Секретариат РосИСО представлены рекомендации по продлению срока действия межгосударственных стандартов.

Проведена экспертиза 8 проектов международных стандартов. По результатам экспертизы рекомендовано одобрить рассмотренные стандарты.

В 2018 году представители ТК 5 «Судостроение» принимали участие в заседаниях как на федеральном, так и международном уровнях, связанных с деятельностью технического комитета.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1 Федеральный закон «О стандартизации в Российской Федерации» от 29 июня 2015 г. года № 162-ФЗ.

2 Приказ Росстандарта «Об организации деятельности технического комитета по стандартизации «Судостроение»» от 14 июля 2017 № 1537 (с изменениями).

3 Приказ Росстандарта РФ «О внесении изменений в приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 14 июля 2017 г. № 1537» от 13 марта 2018 № 459.

4 Приказ Росстандарта РФ «О внесении изменений в состав и структуру технического комитета по стандартизации «Судостроение»» от 18 июля 2018 № 1508.

5 Техническое регулирование в судостроении. Руководящие материалы [Текст]: инф. сб. /— СПб: НИИ «Лот» ФГУП «Крыловский государственный научный центр», 2018. — №№ 1-12.

6 Федеральный закон Российской Федерации от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании» (с изменениями).

7 Постановление Правительства РФ от 12 августа 2010 г. № 620 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта» (с изменениями и дополнениями).

8 Международная конвенция по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74) (с изменениями и дополнениями).

9 Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 18 октября 2016 г. № 161 «О Порядке разработки и принятия перечней международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия — национальных (государственных) стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Евразийского экономического союза, и перечней международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия- национальных (государственных) стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правил отбора образцов, необходимых для применения и исполнения требований технического регламента Евразийского экономического союза и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования».

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Состав

Технического комитета по стандартизации ТК 5 «Судостроение»

Таблица А.1

№ п/п	Наименование предприятия (организации)
1.	АО «Гипрорыбфлот»
2.	АО «Концерн «Гранит-Электрон»
3.	АО «Концерн «МПО Гидроприбор»
4.	АО «Концерн «НПО «Аврора»
5.	АО «Концерн «Моринформсистема - Агат»
6.	АО «Кронштадтский морской завод»
7.	АО «НИПТЬ «Онега»
8.	АО «ОСК»
9.	АО «Окская Судоверфь»
10.	АО «ПСЗ «Янтарь»
11.	АО «ПО «Севмаш»
12.	О «СПМБМ «Малахит»
13.	АО «Северное ПКБ»
14.	АО «СНСЗ»
15.	АО «ЦТСС»
16.	АО «ЦКБ Монолит»
17.	АО «ЦКБ МТ «Рубин»
18.	ОАО «ЦКБ по СПК имени Р.Е. Алексеева»
19.	АО «ЦМКБ «Алмаз»
20.	АО «ЦНИИ «Курс»
21.	АО «НПФ «ЦКБА»
22.	ООО «Русский Регистр - Балтийская инспекция»
23.	ЗАО «Си Проект»
24.	ЗАО «Чебоксарский электроаппаратный завод»
25.	НИЦ «Курчатовский институт «ЦНИИ КМ «Прометей»
26.	НО «АРПСТТ»
27.	ООО «ЛМ Софт»
28.	ООО «Балтийский завод-Судостроение»
29.	ООО «Бизнес тренд»
30.	ООО «Винета»
31.	ООО «НПО «ГЦКБ речфлота»
32.	ООО «РусБалт-Тест»
33.	ООО ИК «ЭСТ-ЭРА»

Продолжение таблицы А.1

№ п/п	Наименование предприятия (организации)
34.	ООО СК «Аэроход»
35.	ОАО КБ «Вымпел»
36.	ПАО «Невское ПКБ»
37.	ПАО «Пролетарский завод»
38.	ПАО «НПП Компенсатор»
39.	ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
40.	ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
41.	ФГУП «ВНИИНМАШ»
42.	ФГУП «КГНЦ» 5 отделение
43.	ФГУП «КГНЦ» 20 отделение
44.	Филиал «НТЦ г. Санкт-Петербург» ПАО «НПО «Сатурн»